

Указания по обкатке и техническому обслуживанию обкатанного автомобиля изложены в заводском руководстве по эксплуатации. Техническое обслуживание включает уборочно-моечные, контрольно-осмотровые, крепежные, регулировочные, электрогенераторные и запорочно-смазочные работы.

Важнейшими условиями обеспечения сохранности автомобиля, надежности и экономичности его в эксплуатации является применение высококачественных масел и смазок и соблюдение рекомендуемой заводом периодичности пополнения и смены масел и смазок в узлах и агрегатах.

Смазка узлов и механизмов шасси должна производиться после мойки автомобиля. Если мойка шасси затруднительна, то при смазке механизмов нужно предварительно удалить грязь с пресс-масленки, обмыть их и прилегающие к ним места керосином с помощью кисти. Затем протереть пресс-масленки и резьбовые пробки насухо тряпкой.

Нагнетание смазки в пресс-масленки производится прилагавым к автомобилю шприцем, приспособленным как для жидкой, так и густой смазки. Однако рекомендуется для густой смазки иметь отдельный шприц.

Проверять уровень масла в картере двигателя следует ежедневно перед поездкой. Проверку производить на горизонтальной площадке. Уровень масла должен быть вблизи верхней метки щупа. Запускать двигатель, если уровень масла опустился за нижнюю метку, запрещается.

Смену масла следует производить сразу после поездки, пока оно горячее и лучше стекает.

После очистки центрифуги обратить особое внимание на правильную установку крышки относительно корпуса. Риска в. м. т. на крышке центрифуги должна совпадать с серединой выступа на корпусе масляной горловины. Несовпадение рисунка с выступом приведет к ошибке в установке зажигания и неправильной регулировке зазоров между коромыслами и клапанами.

Для смены масла в воздушном фильтре карбюратора его следует снять с двигателя и разобрать. Слив грязное масло, промыть поддон карбюратора или бензином и залить свежее масло для двигателя. Можно использовать отработанное масло, но предварительно отстоявшееся. Затем промыть фильтрующую набику и дать керосину стечь.

Для смазки привала-распределителя зажигания следует повернуть на один оборот крышку масленки для подачи смазки на валик распределителя. Затем, используя масленку или заостренную палочку, нанести свежее масло для двигателя на ось молоточка (1 каплю), во втулку кулачка (4—5 капель), на фильц кулачка (1—2 капли), на фетровую шайбу через отверстие в пластине с надписью «масло» (3—5 капель). Приведенные количества капель являются максимально допустимыми. Поддача масла в больших количествах приводит к замасливанию контактов прерывателя и их перегоранию, что нарушает или полностью прекращает нормальное искрообразование на электродах свечей.

Шарниры передней подвески смазываются нигролом. Нагнетать нигрол в шарниры надо до тех пор, пока он не покажется из мест стыков и зазоров в сопряжении деталей. Особое внимание следует уделить смазке шкворней поворотных кулачков и пальцев стоек. При замене смазки в подшипниках передних колес предварительно промыть керосином ступицы и подшипники, а затем при сборке плотно набить смазку в сепараторы с роликами, заполнить смазку в полость ступицы и в колпачок. Смазку подшипников ступиц задних колес производить через пресс-масленки; предварительно сняв тормозной барабан колеса. Шприцевать следует до тех пор, пока из контрольного отверстия на корпусе подшипников с задней стороны щита тормоза не покажется свежая смазка. При замене смазки надо разобрать ступицу, промыть подшипники и детали от старой смазки.

Нормальный уровень масла в картере коробки передач и главной передачи должен быть по кромку отверстия наливной пробки. Заправку масла рекомендуется производить с помощью простейшего приспособления, состоящего из шланга с воронкой. Длина шланга должна обеспечивать вывод воронки сбоку автомобиля на уровень бокового окна.

Смазку карданных шарниров полуосей следует производить только жидкой трансмиссионной смазкой (нигролом) до ее появления из предохранительного клапана крестовины. Применение консистентной смазки приводит к разрушению иглочатых подшипников.

Уровень масла (нигрола) в картере рулевого механизма должен быть по нижнюю кромку резьбового отверстия болта крепления картера к брызговку (при вывернутом болте). Долинка масла производится через отверстие в крышке картера, закрываемое пробкой.

Если в зимнее время при сильных морозах управление автомобилем затруднено, следует в картер добавить немного веретенного масла или дизельного топлива. Для предотвращения разрыва уплотнителя вала руля место контакта уплотнителя с валом смазывать консистентной смазкой.

Клеммы аккумуляторной батареи смазываются консистентной смазкой для предотвращения окисления.

Техническое обслуживание кузова автомобиля складывается из операций ухода за окраской, хромированными покрытиями декоративных деталей, за обивкой и резиновыми деталями, а также из периодической смазки деталей и узлов арматуры. Сохранность декоративного красочного покрытия в основном обеспечивается своевременной мойкой и периодической полировкой кузова. Если на поверхности кузова обнаружены повреждения краски, то как бы малы они ни были, их следует сразу же устранять для предупреждения коррозии металла. Для обеспечения пыле- и влаго- непроницаемости внутреннего помещения кузова необходимо следить за состоянием резиновых уплотнителей дверей и своевременно их подклеивать резиновым клеем или клеем № 88.

Правильным уходом можно обеспечить гарантийный пробег шин (24 000 км), а при определенных условиях значительно превысить его. На автомобиль устанавливаются камеры и бескамерные шины. В эксплуатации внутреннее давление шин должно быть для передних колес от 1,3 до 1,5 кг/см², для задних колес — от 1,7 до 1,9 кг/см².

Значительное внимание следует уделять периодическому осмотру протектора шин, наблюдая за характером их износа. Причинами повышенного износа протектора могут быть пониженное давление воздуха в шинах или нарушение схождения колес как передних, так и задних. Совершенно недопустима езда с пониженным давлением воздуха в шинах. Любое нарушение углов установки передних колес необходимо сразу же устранять. Наиболее ощутимое влияние на износ протекторов шин оказывает нарушение правильности схождения колес. Условия работы шин различны и зависят от их расположения на рабочих колесах автомобиля. Чтобы избежать неравномерного износа шин, нужно после каждых 6000 км пробега переставлять места колеса в порядке, показанном на схеме листа 30.

На закраинах и полках ободов недопустимы погнутости, глубокие царапины или образование очагов коррозии. Такие дефекты должны немедленно устраняться, причем особое внимание следует обращать на состояние поверхности полок и закраин обода, по которым посадка шины должна быть герметична.

Демонтаж и монтаж шины должен производиться осторожно, с помощью монтажных лопаток, чтобы не повредить ее бортов. Перед монтажом обод и борта шины следует обильно смочить и протереть мыльным раствором.

СМАЗКА ШАССИ АВТОМОБИЛЯ

1. Картер рулевого механизма. 1 точка. Масло Н. Проверять смазку через 6000 км пробега автомобиля. Смазывать при проведении сезонных работ (2 раза в год).

При необходимости заменить смазку.

2. Втулки рычагов. 4 точки. Масло Н. Смазывать через 2000 км пробега автомобиля.

3. Маятниковый рычаг. 1 точка. Масло Н. Смазывать через 2000 км пробега автомобиля.

4. Шкворень поворотного кулака и пальцы стоек. 4 точки. Масло Н. Смазывать через каждые 1000 км (при езде по грязным дорогам через 500 км) пробега автомобиля.

5. Подшипники передних колес. 2 точки. Смазка У. Смазывать через 6000 км пробега автомобиля; через 12 000 км смазку заменить.

6. Клеммы аккумуляторной батареи. 2 точки. Смазка ТВ. Смазывать при проведении сезонных работ (2 раза в год).

7. Уплотнитель вала руля. 1 точка. Смазка У. Смазывать через 6000 км пробега автомобиля.

8. Воздушный фильтр карбюратора. 1 точка. Масло М. В двигателе мощностью 27 л. с. смазывать через 2000 км, а в двигателе мощностью 30 л. с. через

6000 км пробега автомобиля. При езде по пыльным дорогам очистку фильтра производить раньше.

9. Подшипники задних колес. 2 точки. Смазка У. Смазывать через 6000 км пробега автомобиля; через 12 000 км смазку заменить.

10. Распределитель зажигания: колпачковая масленка, 1 точка, смазка У, смазывать через 6000 км; ось молоточка, 1 точка, масло МС, смазывать через 6000 км; втулка кулачка, фильц кулачка, 1 точка, масло МС, смазывать через 6000 км; отверстие с надписью «масло», 1 точка, масло МС, смазывать через 6000 км пробега автомобиля.

11. Картер двигателя. 1 точка. Масло М. Проверять смазку ежедневно. Смазывать через 2000 км пробега автомобиля и при выполнении сезонных работ (2 раза в год).

12. Центрифуга. 1 точка. Масло М. Очищать через 6000 км пробега автомобиля (для генератора Г114); добавлять смазку через 30 000 км пробега автомобиля (для генератора Г501).

14. Карданные шарниры полуосей. 2 точки. Масло Н. Смазывать через 2000 км пробега автомобиля.

15. Картер коробки передач и главной передачи. 1 точка. Проверять смазку через 6000 км, смазывать через 12 000 км пробега автомобиля, а также при проведении сезонных работ (2 раза в год).

СМАЗКА КУЗОВА

Условные обозначения смазочных материалов для кузова:

ЛП — легкопроницающая смазка. Состав: масляный коллоидно-графитовый препарат 60%, уайт-спирит 40%. При отсутствии уайт-спирита можно применять неэтилированный бензин со слабым запахом.

СК — смазочный карандаш. Состав: воск натуральный 30%, парафин 60% и графит П 10%. Карандаш изготавливается отливкой в форму.

ГП — графитная пудра, порошок графита П.

С — солидол УС-2, ГОСТ 1033—51.

1. Предохранительный крючок замка капота багажника. 1 точка. Смазка ЛП, СК. Смазывать рабочие поверхности.

2. Крючок защелки замка капота багажника и защелки. 2 точки. Смазки ЛП, СК. Смазывать рабочие поверхности.

3. Тага привода запора капота багажника. 1 точка. Смазка ЛП. Смазывать только при необходимости (в случае заедания). Для этого вытянуть тягу из облоочки, промыть и смазать.

4. Замок в наружной ручке левой двери. 1 точка. Спирт и смазка ГП. Промыть замок, продувая через его цилиндр несколько капель спирта. Смазать цилиндр-рик графитной пудрой, вводя ее с помощью ключа замка.

5. Верхний и нижний ролики стеклоподъемника. 4 точки. Смазка ЛП. Снять обшивку двери и через монтажное окно во внутренней панели двери пустить по несколько капель масла на оси роликов.

6. Петли крышки моторного отсека. 2 точки. Смазка ЛП. Полностью открыть крышку и пустить несколько капель на ось каждой петли; излишки масла удалить.

7. Защелка замка крышки моторного отсека. 1 точка. Смазка СК. Открыть крышку и смазать защелку.

8. Упор крышки моторного отсека. 1 точка. Смазка ЛП. Открыть крышку и пустить несколько капель на ось упора; излишки масла удалить.

9. Замок крышки моторного отсека. 1 точка. Смазка ЛП. Пустить несколько капель на трущиеся поверхности.

10. Тага привода запора крышки моторного отсека. 1 точка. Смазка ЛП. Смазывать только при необходимости (в случае заедания). Для этого тягу вынуть из облоочки, промыть и смазать.

11. Ось планки привода замка крышки моторного отсека. 1 точка. Смазка ЛП. Пустить несколько капель на трущиеся поверхности.

12. Сухари замков дверей. 4 точки. Смазка СК. Смазывать сухари.

13. Оси петель дверей. 4 точки. Смазка ЛП. Пустить несколько капель на каждую ось.

14. Трущиеся поверхности салазок передних сидений. 4 точки. Смазка С. Снять сиденья с салазок и протереть трущиеся поверхности солидолом в случае заеданий.