

Кузов автомобиля закрытый, двухдверный, несущий, цельнометаллический. Особенностью кузова является применение крупных панелей, соединенных между собой точечной, газовой или электросваркой.

В передней и задней частях корпуса кузова, а также в его боковых продольных рамах предусмотрены для капота двигателя, крышки багажника и дверей. Для присоединения, фиксации и заправки дверей, капота и крышки багажника служат детали, узлы и механизмы, образующие арматуру кузова. К ней относятся также стеклоподъемники, фиксаторы, ручки и др.

Почти все узлы и механизмы арматуры кузова имеют конструкцию, дающую возможность регулировки положения капота, крышки багажника и дверей в своих проемах.

Крышка багажника присоединена к панели переднего щита кузова шарнирно на двух внутренних петлях и закреплена спереди запором в одной точке. Запирание крышки обеспечивается языком 2 замка, установленным на полке облицовки передка, и крючком 3 замка, приаренным к крышке багажника. Язык замка прижимается к зубу крючка пружинной 1. Необходимый прижим зуба крючка к языку замка обеспечивается пружинной внутри стакана, на который надет буфер 4.

Для открытия крышки язык замка поворачивается с помощью механизма привода, состоящего из ручки 7 и проволочной тяги 6 в оболочке. При повороте языка крючок освобождается и крышка пружинной стакана и буфером приподнимается. Для предупреждения открытия крышки на ходу автомобиля предусмотрен предохранитель, состоящий из крючка 5 с пружинной и отбуртованного отверстия на крышке. Крышка багажника имеет также дополнительные опорные резиновые буферки.

Капот моторного отсека присоединен к панели задней части кузова на двух наружных петлях и запирается замком, состоящим из крючка 9 на капоте и языка 10 на кронштейне 12 задней поперечины кузова. Для освобождения крючка язык замка перемещается с помощью привода, состоящего из планки 14, укрепленной на стойке проема левой двери, и тяги 13, которая присоединена к приливу языка буфером на кузове. При нажатии на планку тяги замка язык выходит из зацепления с крючком, и капот приподнимается за счет упругости резиновых буферов. Прижим капота можно регулировать путем перемещения корпуса замка по овальным отверстиям при отпущенных болтах.

Каждая дверь навешена на двух петлях, крепящихся к стойкам кузова винтами. Запирание устройства дверей состоит из двух самостоятельных узлов — механизма замка, смонтированного в панели двери и работающего совместно с защелкой на стойке кузова; механизма привода, размещенного внутри двери и предназначенного для управления замком изнутри кузова. Запирание двери осуществляется языком 19 замка, который заходит на зубья защелки 18.

В закрытом положении дверь удерживается от провисания и вибрации защелкой, на конические поверхности которой опираются сухари фиксатора замка двери. За-

щелка замка крепится к стойке двумя винтами через пластину. Отпуская винты и перемещая защелку, можно регулировать плотность закрытия двери. При правильной регулировке язык замка должен заходить на упорный зуб защелки не менее 5 мм. Необходимое оттягивание языка замка из защелки для открытия двери производится рычагом 20, на который можно воздействовать либо головкой наружной ручки 21 путем ее поворота, либо внутренней ручкой 23 через рычаг 24 и тягу 22.

Для запирания замка правой двери служит блокирующий кулачок 16, стопорящийся пружиной. Поворот кулачка осуществляется флажком 15. Рукоятка левой двери снабжена замком, который запирается снаружи ключом.

Для опускания и подъема стекол в оконных рамах дверей служат стеклоподъемники с тросовым приводом, выполненные по треугольной схеме. Опускное стекло своей нижней кромкой вставлено в металлический держатель 51, который с помощью прижимной скобы 50 закреплен на тросе 49.

При вращении валика 54 рукояткой 58 шестерня 55 приводит во вращение барабан 53. При этом пружина 56, соединяющая шестерню и валик, скручивается и отдает от чашки 57 тормоза. Перекинутый через ролик 52 и 48 трос наматывается на барабан и в зависимости от направления вращения последнего опускает и поднимает стекло. При прекращении вращения рукоятки стеклоподъемника пружина 56 под действием упругости раскручивается (диаметр ее витков увеличивается) и прижимается к внутренней поверхности чашки тормоза. Возникающее между витками пружины и чашкой трение затормаживает шестерню 55, валик 54 и барабан 53. Благодаря наличию тормозного устройства исключается самопроизвольное опускание стекла под действием собственного веса; стекло надежно фиксируется в любом выбранном положении по высоте оконного проема. Ось нижнего ролика установлена в вилке, которая постоянно оттягивается пружиной, что обеспечивает необходимое натяжение троса. Крепление ролика к кронштейну 47 выполнено шарнирно с помощью крючка.

В результате длительной эксплуатации возможны значительные вытягивание троса, компенсировать которое пружина не в состоянии. При этом трос соскакивает с барабана и работа стеклоподъемника нарушается. Для восстановления натяжения троса следует ослабить два болта крепления кронштейна 47 к панели двери. Затем переместить кронштейн вниз за счет овальных отверстий в панели двери и вновь затянуть болты.

Для очистки ветрового стекла от атмосферных осадков автомобиль снабжен стеклоочистителем типа СЛ-210 с электрическим приводом. При включении стеклоочистителя включателем 36 ток от аккумуляторной батареи поступает к электродвигателю 37, который приводит во вращение шестерню двухступенчатого редуктора 38. Ведомая шестерня второй ступени приводит во вращение валик, на резьбовой конец которого установлены пластина 35 автоматического останова и поводок 39, соединенный с кривошипом оси левой щетки. Кривошип левой и правой щеток соединены

поперечной тягой 44. Таким образом, вращательное движение поводка 39 преобразовывается в качательное движение щеток 46. Щетки крепятся к рычагам 45, а последние, в свою очередь, устанавливаются на валики 41 кривошипов и крепятся к ним гайками 42.

При выключении стеклоочистителя электродвигатель сразу не останавливается и щетки продолжают двигаться по стеклу до тех пор, пока не дойдут до своих крайних нижних положений. Автоматическая остановка щеток достигается особым концом выключателя 34, на кнопку которого нажимает пластина 35; цепь питания прерывается и электродвигатель останавливается.

Если при включении стеклоочиститель не работает, то в первую очередь следует проверить предохранитель № 1 в блоке предохранителей. Если предохранитель цел, то произошло зависание щеток и подгар коллектора якоря электродвигателя. Надо снять стеклоочиститель, разобрать электродвигатель и устранить неисправность.

Если при включении стеклоочистителя слышен звук работающего электродвигателя, но щетки при этом не работают, произошел срез зубьев пластмассовой шестерни редуктора. Необходимо разобрать стеклоочиститель и заменить шестерню.

Неправильная установка рычагов приводит к ударам щеток об уплотнитель стекла и их износу. Для правильной установки щеток следует рычаги снять с валиков, включить стеклоочиститель на 5—10 сек, а затем установить рычаги со щетками на валики так, чтобы они были направлены вправо по ходу автомобиля. При этом конец правой щетки должен находиться в средней части правого нижнего угла и не доходить до уплотнителя на 10—15 мм. Вторую щетку установить параллельно правой.

Если после выключения стеклоочистителя щетки устанавливаются не в крайнее нижнее положение, это указывает на неисправность концевых выключателя или неправильную установку рычагов.

Плохая (с пропусками) очистка ветрового стекла является следствием ослабления усилия прижатия щеток к ветровому стеклу из-за деформации пружины рычага, либо в результате старения резины щеток или загрязнения стекла жирными пятнами.

Для очистки ветрового стекла от загрязнения во время движения в сухую погоду установлен двухступенчатый омыватель. Он состоит из пластмассового бачка 32; всасывающего шланга 28; фильтра; всасывающего клапана 33; насоса 29 с кнопкой 30 привода; шланга с распылителем 25. При вытягивании кнопки насоса диафрагма, прогибаясь, создает разрежение в шлангах. При этом клапан 27 распылителя закрывается, а клапан 33 открывается и вода засасывается в систему. При отпускании кнопки диафрагма под действием сжатой пружины возвращается в исходное положение, создавая давление в системе. При этом клапан 33 закрывается, а клапан 27 открывается и через распылитель на стекло подаются две струи воды. Очистка стекла производится при совместной работе омывателя и стеклоочистителя. Заправку бачка необходимо производить только чистой водой. С наступлением заморозков воду из бачка следует слить и продуть систему насосом.

- 1 — пружина замка крышки багажника
- 2 — язык замка крышки багажника
- 3 — запорный крючок замка крышки багажника
- 4 — резиновый буфер с пружинной
- 5 — крючок предохранителя
- 6 — тяга механизма привода замка крышки багажника
- 7 — ручка тяги механизма привода замка крышки багажника
- 8 — капот моторного отсека
- 9 — запорный крючок замка капота
- 10 — язык замка капота
- 11 — прилив языка с болтом
- 12 — кронштейн задней поперечины кузова
- 13 — тяга замка капота
- 14 — планка привода тяги замка капота

- 15 — флажок блокирующего кулачка
- 16 — блокирующий кулачок замка правой двери
- 17 — корпус замка двери
- 18 — защелка замка двери
- 19 — язык замка двери
- 20 — рычаг языка замка двери
- 21 — наружная ручка двери
- 22 — тяга внутренней ручки двери
- 23 — внутренняя ручка двери
- 24 — рычаг тяги внутренней ручки двери
- 25 — распылитель
- 26 — головка распылителя
- 27 — клапан распылителя
- 28 — всасывающий шланг
- 29 — насос омывателя

- 30 — кнопка привода омывателя
- 31 — пробка бачка
- 32 — бачок омывателя
- 33 — всасывающий клапан
- 34 — концевой выключатель
- 35 — нажимная пластина автоматического останова стеклоочистителя
- 36 — включатель стеклоочистителя
- 37 — электродвигатель стеклоочистителя
- 38 — редуктор стеклоочистителя
- 39 — поводок
- 40 — гайка втулки валика кривошипа
- 41 — валик кривошипа щетки
- 42 — гайка крепления валика к кривошипу щетки
- 43 — тяга поводка
- 44 — поперечная тяга, соединяющая кривошипы правой и левой щеток

- 45 — рычаг щетки
- 46 — щетка стеклоочистителя
- 47 — кронштейн крепления натяжного ролика к панели двери
- 48 — натяжной ролик троса
- 49 — трос стеклоподъемника
- 50 — прижимная скоба держателя опускного стекла
- 51 — держатель опускного стекла
- 52 — поддерживающий ролик троса
- 53 — барабан для наматывания троса
- 54 — валик стеклоподъемника
- 55 — шестерня привода барабана
- 56 — пружина тормоза
- 57 — чашка тормоза
- 58 — рукоятка стеклоподъемника