

15. Стержень фиксатора салазок. 2 точки. Смазка ЛП. Пустить несколько капель на трущиеся поверхности.
16. Резиновые уплотнители дверей. 2 точки. Смазка ГП. Протереть графитной пудрой.
17. Трос стеклоподъемника. 2 точки. Смазка С. Снять обивку двери и смазать трос, опуская и поднимая стекло.

МАСЛА, СМАЗКИ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ,

Условное обозначение смазки	Смазки, применяемые летом (при температуре воздуха выше 5°С)	Смазки, применяемые зимой (при температуре воздуха ниже 5°С)
М	Масло автомобильное АС-10 (М10Б), ГОСТ 10541—63 Масло дизельное Дп-11, ГОСТ 5304—54 Масло дизельное ДС-11 (М10Б)*, ГОСТ 8581—63	Масло автомобильное АС-8 (М8Б), ГОСТ 10541—63 Масло дизельное Дп-8, ГОСТ 5304—54 Масло дизельное ДС-8 (М8Б), ГОСТ 8581—63
Н	Масло для коробки передач и рулевого управления, ГОСТ 4002—53 Масло для гипоидных передач, ГОСТ 4003—53 Масло трансмиссионное автотракторное (нигрол), летнее, ГОСТ 542—50 Масло трансмиссионное автотракторное (нигрол), зимнее, ГОСТ 542—50	Масло дизельное ДС-8 (М8Б), ГОСТ 8581—63 При температуре ниже —15°С применять смесь: нигрола 70% и веретенного масла 30%.

\* Маслом ДС-11 с присадкой МНИ-ИП-22К, (Гост 9832-61) пользоваться запрещается: приводит к аварийному износу стальной шестерни привода валика масляного насоса и распределителя зажигания.

18. Ползун замка двери. 2 точки. Смазка СК. Протереть смазочным карандашом.
19. Защелки замка двери. 2 точки. Смазка СК. Протереть смазочным карандашом.
20. Упор капота багажника. 1 точка. Смазка ЛП. Полностью открыть капот и пустить несколько капель на ось упора; излишки масла удалить.

ПРИМЕНЯЕМЫЕ ДЛЯ ШАССИ АВТОМОБИЛЯ

У	Универсальная тугоплавкая водостойкая смазка УТВ (П-13), ГОСТ 1631—61
МС	Масло для двигателя
ТВ	Технический газелин, ГОСТ 782—59
—	Гидротормозная жидкость БСК ТУ МХП 1608—47
—	ЗамениТЕЛЬ: Смесь 50% (по массе) касторового масла и 50% бутилового или этилового (винного) спирта
—	Амортизаторная жидкость: смесь 50% (по массе) турбинного масла 22 (ГОСТ 32—53) с 50% трансформаторного масла (ГОСТ 982—68)
—	ЗамениТЕЛЬ: Веретенное масло АУ, ГОСТ 1642—50
Ц	Тугоплавкая смазка № 158 ЗамениТЕЛЬ: Смазка ЦИАТИМ-201 (смазка УТВМА), ГОСТ 6267—59

приводит к аварийному износу стальной шестерни привода валика масляного насоса

Шатио Мордухович Кауфман  
Саяя Аркадьевич Шейнин

АВТОМОБИЛЬ «ЗАПОРОЖЕЦ»  
МОДЕЛИ ЗАЗ-965А, ЗАЗ-965АБ

Иллюстрации для альбома выполнили художники:  
А. А. Новоселов, Н. Н. Миловский, М. С. Отрадинский,  
В. Ф. Рожков, Н. И. Семенов

Обложка художника В. Б. Торгашова  
Редактор П. М. Ионов  
Художественный редактор Л. А. Иванов  
Технические редакторы Т. И. Андреева и Е. П. Смирнова  
Корректоры В. А. Воробьева и А. А. Снастина

Сдано в набор 25/ХІ 1970 г. Подписано к печати 30/ІХ 1971 г. Т. 15363.  
Формат 60×90<sup>1</sup>/<sub>4</sub>. Бумага № 1 офсетная  
Печ. л. 16,0. Уч. изд. л. 19,5  
Тираж 36 000. (1-й завод — 1—20 000) Цена 3 р. 20 к. Заказ 11403.  
Издательство «МАШИНОСТРОЕНИЕ». Москва, Б-66, 1-й Басманный пер., 3

Типографские работы выполнили:  
Наборщики: Пистунович Э. К., Завада Р. Н.  
Ретушеры: Бородин А. И., Тимофеева А. А.  
Пробист Бикалов И. Ф.

Печатники: Александров А. А., Сутягин В. Н., Широких Н. И., Названов А. С.

Типография издательства «Омская правда», г. Омск, пр. Маркса, 39.